

<b>Sicherheitsrollen (Dauerhafte Aufgaben)</b>		
<b>Aufgabe / Bereich</b>	<b>Verantwortlich</b>	<b>Vertreter</b>
Luken (Fenster) geschlossen, Türen geschlossen oder fixiert	Ulrich	Wachführer
Seeventile geschlossen (incl. Spüle)	Wachführer	Stv. Wachführer
Niedergang geschlossen halten (ab 5 Bft Wind oder 2,5m Welle)	Wachführer	Stv. Wachführer
Gasflasche zuge dreht u. Gasventil am Herd in STOP-Stellung	Rudergänger	Ulrich
Motorkontrolle (Ölstand, Keilriemenspannung, Wasserkühlung)	Ulrich	Thomas
Ladungssicherung ab 5 Bft Wind oder 3m Welle (Anweisung durch Rudergänger)	Ulrich	Freiwache
Schiffsbeleuchtung prüfen (Navigationslichter, ggf. Ankerlicht)	Rudergänger	Ulrich
<b>Notrollen (nur im Notfall)</b>		
<b>Mann über Board</b>	<b>Verantwortlich</b>	<b>Vertreter</b>
- Ausguck (Spotter) u. Fänger / Rettungsmittel aktivieren und auswerfen incl. AIS-Sender (rot/weißer Sender)	Verbleibender	
- Ruder besetzen	Verbleibender	
- Alle man an Board und Aufteilung der Rollen für die Rettung	Ulrich	Thomas
- Funk-Notruf absetzen u. Mobiles Funkgerät an Deck zum Rudergänger (MAYDAY --- Position: ..... N ..... W -- 1 Person over board - need immediate help)	Thomas	Oasis
- Segel einholen (mind. Vorsegel einrollen!)	Oasis + Heike	Heike + Anette
<b>Wassereinbruch unter Deck</b>		
- Bilgenpumpe (elektrisch) am Schaltpanel prüfen und ggf. aktivieren	Rudergänger	2. Mann
- Motor einschalten und in Richtung Flachwasser / nächster Insel fahren	Rudergänger	
- Lecksuche Vorschiff	Crew Vorschiff	
- Lecksuche hintere Kabinen	Crew Achterschiff	
- Lecksuche Salon (Schiffsmitte)	2. Mann	
- Handpumpe betätigen (neben dem rechten / steuerboard- Ruder)	Rudergänger	
- Notruf absetzen + DSC (auf Anweisung des Skippers) (PAN PAN --- Position: ....N ....W -- , flooding, ships in area are requested to approach for assistance "	Ulrich	Thomas
<b>Feuer / Rauchentwicklung</b>		
- Motor starten - sofern noch aus - und Richtung Küste fahren	Rudergänger	
- Strom (12 V) abschalten (Hauptschalter)	2. Mann	Ulrich
- Sofern Motor die Ursache ist: Schalter f. Diesel-Zufuhr absperren u. Segel setzen lassen von der Crew	2. Mann	Ulrich
- offenes Feuer löschen	2. Mann	Crew
- Notruf absetzen (auf Anweisung des Skippers) (MAYDAY --- Position: ....N ...W , vessel on fire, fire not under control, require immediate assistance"	Ulrich	Thomas
<b>Rettunginsel (nur auf Anweisung des Skippers)</b>		
- Rettunginsel klarieren (Befestigungen lösen und auf Badeinsel verbringen) und zunächst sichern	2. Mann + 1 Helfer	
- Notfall-Taschen an Deck holen (Ausweis, Mobiltelefon, Funkgerät, Bootspapiere, Logbuch, Medizin/Verbandzeug, EPIRBS, Taschenlampe, AIS-Sender)	freie Hand	
- Warme Sachen und Segelkleidung mit Rettungsweste anziehen	alle	
- Notruf absetzen - DSC-Alarm auslösen! ("Mayday - .... - at Position .....N .....W - ship sinking, we have to abandon ship - 7 Person in life raft - need immediate help - over")	Ulrich	
- Schiffs-EPIRB und GARMIN-SOS auslösen, ROT-WEISSE PLB aktivieren, PLB1 aktivieren	Ulrich	
- Rettunginsel werfen und auslösen / Auslöseleine an Board fixieren	Oasis + Heike	
- Schiff erst in Rettunginsel verlassen, wenn ein Übersteigen auf gleicher Höhe möglich ist	Oasis + Heike	
- Erst in der Rettunginsel nach Untergang des Schiffs: PLB3-Beacon auslösen	Ulrich	Thomas